

转向系统

06
SECTION

概述	06-00	电动转向装置 (EPS)	06-13
车载诊断	06-02		

06-00 概述

转向系缩略语	06-00-1	转向系技术规格	06-00-3
转向系特点	06-00-3		

转向系缩略语

id060000100400

AAS	主动智能换挡
ABS	防抱死制动系统
ABDC	下止点后
ACC	附件
AFS	自适应前照明系统
ALC	自动调平控制
ALR	自动锁紧式卷收器
ATDC	上止点后
ATF	自动变速器油
ATX	自动变速器
BBDC	下止点前
BCM	车身控制模块
BDC	下止点
BTDC	上止点前
CAN	控制器区域网络
CCM	综合部件监视器
CKP	曲轴位置
CM	控制模块
CMDTC	持续记忆诊断故障码
CMP	凸轮轴位置
CPU	中央处理器
DC	驱动循环
DEF	除霜器
DRSS	距离识别辅助系统
DSC	动态稳定控制
EBD	电子制动力分配
EEPROM	电子可擦可编程只读存储器
EHPAS	电动液压助力转向系统
ELR	紧急锁紧式安全带卷收器
EPS	电动助力转向系统
ESS	紧急停止信号系统
EX	排气装置
FBCM	前车身控制模块
FSC	前方感测摄像头
GPS	全球定位系统
HBC	远光控制
HF/TEL	免提电话
HI	高
HLA	液压间隙调节器
HS	高速

06



06-00-1



概述

HU	液压装置
IDEVA	使用双排气门执行系统的进气冲程 EGR
IDS	集成诊断软件
IG	点火
IN	进气
INT	间歇
KOEO	钥匙在接通位置、但发动机不运转
KOER	钥匙 OFF、发动机运转
LCD	液晶显示屏
LDWS	车道偏离报警系统
LED	发光二极管
LF	左前方
LH	左手侧
L. H. D.	左侧驾驶
LO	低
LR	左后方
M	电机
MAX	最大
MIN	最小
MRCC	马自达雷达巡航控制
MS	中速
MTX	手动变速器
NVH	噪音、振动、冲击
OCV	油压控制阀
ODDTC	定制诊断故障码
PAD	乘客侧安全气囊停用
PCV	曲轴箱强制通风
PDS	便携诊断软件
PID	参数识别
POWER MOS FET	功率场效应晶体管
PSD	电动滑动车门
P/W CM	电动车窗控制模块
PTC	正温度系数
RBCM	后车身控制模块
RCTA	后方十字路口交通警示
RDP	防干运行
RDS	广播数据系统
REC	内循环
RES	后娱乐系统
RF	右前方
RH	右手侧
R. H. D.	右侧驾驶
RR	右后方
SAS	精密的安全气囊传感器
SST	专用维修工具
SW	开关
TCS	牵引力控制系统
TDC	上止点
TFT	变速器油温度
TNS	小灯
TPMS	胎压监控系统
USB	通用串行总线
VBC	可变增压控制
VENT	通风
W/M	维修手册

06-00-2





概述

1GR	一档
2GR	二档
2WD	两轮驱动
3GR	三档
4GR	四档
4WD	四轮驱动
5GR	五档
6GR	六档

转向系特点

id060000246600

操纵性能提高，油耗更低，适销性更好	<ul style="list-style-type: none"> 采用柱式助力型电动助力转向系统
提高了操纵性能	<ul style="list-style-type: none"> 通过使用更高的转向齿轮传动比 (14.2)，提高了操纵性
提高了可操作性	<ul style="list-style-type: none"> 采用带倾斜 / 伸缩机构的转向柱
安全性提高	<ul style="list-style-type: none"> 采用了带能量吸收机构的转向柱和轴
改进了可维修性	<ul style="list-style-type: none"> 通过马自达模块诊断系统 (M-MDS) 改进故障诊断功能

转向系技术规格

id060000246000

项目		技术规格
方向盘	外径 (mm {in})	372 {14.6}
	最多转数 (转数)	2.57
转向柱和转向轴	转向轴类型	伸缩式
	万向节类型	十字形万向节
	倾斜量 (mm {in})	45 {1.8}
	伸缩量 (mm {in})	50 {2.0}
转向机和传动机构	类型	齿轮和齿条
	齿条行程 (mm {in})	158 {6.22}
动力转向系统	动力助力型	电动机助力 (柱式助力型)

06



06-00-3

|



|



|



|